



اتوماسیون داخلی

باسمه تعالی

اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت

رؤسای محترم اتاق‌های سراسر کشور

با سلام و تقدیم احترام

مرکز ملی مطالعات راهبردی کشاورزی و آب اتاق ایران پیرو انجام ماموریت‌های خود و با توجه به شرایط حاکم بر کشور، گزارشی با عنوان «تحولات تنگه هرمز: پیامدهای تجاری بخش کشاورزی»، با هدف بررسی ابعاد یکی از مهم‌ترین تحولات ژئوپلیتیک مؤثر بر تجارت و توسعه جهانی و تحلیل پیامدهای آن برای بازارهای انرژی، حمل‌ونقل، نهاده‌های تولید و زنجیره‌های تأمین بخش کشاورزی تهیه شده است. این گزارش با اتکا به داده‌ها و شاخص‌های رسمی منتشرشده از سوی تجارت و توسعه سازمان ملل متحد (UNCTAD) و سایر مراجع معتبر بین‌المللی، تصویری مستند از ابعاد اقتصادی تحولات اخیر در این گلوگاه راهبردی ارائه می‌دهد. به پیوست گزارش مذکور جهت استحضار و صدور دستور جهت بهره‌برداری تقدیم حضور می‌گردد.

نکات کلیدی گزارش:

- تنگه هرمز، به‌عنوان یکی از حساس‌ترین گذرگاه‌های راهبردی جهان، نقشی تعیین‌کننده در جریان تجارت انرژی و بخشی از مبادلات کالاهای اساسی ایفا می‌کند و هرگونه تحول در آن می‌تواند با سرعت بالا، آثار خود را به بازارهای جهانی و سپس به اقتصادهای ملی منتقل سازد. در شرایطی که اقتصاد جهانی همچنان با نااطمینانی‌های ناشی از بحران‌های ژئوپلیتیک، تورم فزاینده و شکنندگی زنجیره‌های تأمین مواجه است.
- تحولات اخیر صرفاً به نوسانات بازار انرژی محدود نمانده و از طریق چند کانال هم‌زمان، ساختار هزینه تجارت جهانی را تحت تأثیر قرار داده است. کاهش محسوس تردد کشتی‌ها در مسیر تنگه، افزایش قابل‌توجه نرخ‌های حمل‌ونقل دریایی، رشد هزینه سوخت و جهش حق بیمه ریسک جنگ،

[فاقد ارزش برون سازمانی است]



اتوماسیون داخلی

در کنار افزایش قیمت گاز طبیعی و سرایت آن به بازار کودهای شیمیایی، مجموعه‌ای از فشارهای هزینه‌ای را در سطح زنجیره‌های تأمین ایجاد کرده است.

- شواهد حاکی از آن است که تحولات مذکور با افزایش هزینه تأمین مالی و تشدید نااطمینانی در بازارها به بازقیمت‌گذاری ریسک در سطح اقتصاد جهانی انجامیده است. لذا، در شرایط بحران، صرف تداوم جریان فیزیکی کالا برای حفظ ثبات اقتصادی کافی نبوده و افزایش هزینه ریسک و کاهش قابلیت پیش‌بینی، نقش تعیین‌کننده‌تری در شکل‌گیری بی‌ثباتی ایفا می‌کند.
- شناخت ابعاد این تحولات برای تحلیل آثار بالقوه آن بر اقتصاد ایران و بخش خصوصی کشور ضرورتی راهبردی دارد. برای ایران، اهمیت این مسأله زمانی دوچندان می‌شود که افزایش هزینه‌های حمل و نقل، بیمه و نهاده‌ها می‌تواند مستقیماً بر هزینه واردات، قیمت تمام‌شده تولید و ثبات بازار داخلی به‌ویژه در حوزه کالاهای اساسی و بخش کشاورزی اثرگذار باشد.

با توجه به اهمیت موضوع و آثار بالقوه آن بر محیط کسب‌وکار کشور، گزارش حاضر می‌تواند مبنای تحلیلی مناسبی برای تصمیم‌سازی در حوزه سیاست‌گذاری اقتصادی، تجاری و پشتیبانی به‌ویژه در شرایط تشدید ریسک‌های منطقه‌ای فراهم آورد.

با تجدید احترام
بهزاد فکاری
سرپرست مرکز ملی مطالعات راهبردی
کشاورزی و آب

رونوشت :

[فاقد ارزش برون سازمانی است]