



بسمه تعالی

« جهش تولید با مشارکت مردم »

مدیران عامل محترم شرکت راه آهن حمل و نقل؛ شرکت ترکیب حمل و نقل، شرکت حمل و نقل چند وجهی سایبا، شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی، شرکت سمند ریل، شرکت چند وجهی فولاد لجستیک، شرکت ریل کاران ورسک، شرکت حمل و نقل برادران مجدپور، شرکت به ناش سپاهان، شرکت آسیا سیر ارس، شرکت پاریسیان ریل شرق، شرکت تجارت کوشش سپاهان، شرکت توکا ریل، شرکت توکا کشی، شرکت گهر تراپر سیرجان، شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پاریسیان، شرکت بالاست، شرکت سپهر زاوه طوسی، شرکت فولاد ریل توس، شرکت میتالورژی ایندکیمستری پرودکت پارس، شرکت احیا ریل ایرانیان، شرکت پرتو بار فراپر خلیج فارس، شرکت سینا ریل پارس، شرکت آهن ریل کاران، شرکت پویا تراپر پیشتاز، شرکت حمل و نقل چند وجهی مپنا، جاده ابریشم، راه آینده مستقیم (رام)، اطلس لجستیک آسیا، بهینه تراپر آژور، ساحل بیکران البرز، اسپاد تراپر ویرا، واگن بار آسیا، حمل و نقل بین المللی شنل، راد مهر آئیل

موضوع: پذیرش واگنهای ایرانی توسط راه آهن ترکیه

با سلام و احترام

به اطلاع می رساند، با پیگیری بعمل آمده، راه آهن ترکیه برابر نامه شماره ۶۲۳۷۷۳-۲۰۲۴/۷/۳ موافقت خود را با پذیرش واگنهای ایرانی اعم از قلاب اتومات و زنجیری از طریق مرز رازی / کاپیکوی به مقاصد راه آهن ترکیه از مورخ اول جولای ۲۰۲۴ اعلام نموده است، بر این اساس لازم است واگنهای ایرانی با رعایت مقررات و شرایط ذیل به راه آهن ترکیه اعزام شوند:

- 1- واگنهای مورد استفاده در حمل و نقل این مسیر باید دارای کلیه شرایط و مقررات فنی و بهره برداری مقررات RIV و دستورالعمل های مربوطه باشند و می بایست شماره گذاری آنها نیز طبق مقررات واگنهای خصوصی با هماهنگی اداره کل واگنها انجام پذیرد.
- 2- واگنهای اعزامی به راه آهن ترکیه میبایست به نحوی در آرایش قطار تنظیم و اعزام شوند که هر ۱۰ واگن کنار هم صرفا به یک مقصد ترکیه بارنامه شده باشند، بر این اساس شرکت مالک واگن و یا فورواردر حمل، از یک مبدا مشخص در ایران و به یک مقصد مشخص در ترکیه میبایست همزمان در هر پارتی ۱۰ واگن بارگیری و جهت اعزام به راه آهن ایران ارائه نمایند.





شماره: ۳۱۵۷۶ / ۲۰۰ / ص

تاریخ: ۱۹ / ۰۴ / ۱۴۰۳

پیوست: دارد

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران



۳- از آنجائیکه سیر واگنهای ایرانی در شبکه ریلی راه آهن ترکیه نیازمند واگنهای تامپون دار به تعداد کافی متناسب با آرایش و تنظیم قطار در هر پارتی حمل میباشد، بر این اساس شرکت مالک واگن و یا فرورادر حمل مسیر ایران، میبایست نسبت به تهیه و تدارک واگن تامپون دار با قابلیت اتصال قلاب زنجیری (یونی کویلر یا زنجیری) به تعداد کافی متناسب با آرایش و تنظیم قطار در هر پارتی حمل برابر مقررات و دستورالعمل های مربوطه اقدام نماید.

۴- واگنهای اختصاص داده شده به حمل و نقل بین المللی، می بایست موارد فنی و بهره برداری و دارا بودن شرایط و استانداردهای لازم، برای حمل و نقل را داشته باشند.

۵- واگنهای واگذار شده می بایست کاملاً سالم، تمیز و عاری از هر گونه آلودگی و باقی مانده از حمل های قبلی بوده و کلیه شرایط لازم جهت سیر ایمن را دارا باشند.

۶- کلیه واگنهای مذکور می بایست در تمام دوره سیر (از مبدا اعزام تا مقصد، بازگشت)، دارای تاریخ تعمیرات اساسی و جاری معتبر باشند.

۷- بار چینی و باربندی می بایست مطابق مقررات و استانداردهای مربوطه بوده و از هر گونه اضافه بارگیری اکیدا خودداری گردد.

۸- نحوه تعاملات فی مابین شرکت مالک واگن و شرکت فرورادر استفاده کننده از واگنهای مذکور، ارتباطی به راه آهن نداشته و در صورت بروز هر گونه مشکل، می بایست بین طرفین حل و فصل گردد.

۹- راه آهن ج.ا.ا حقوق خود را در مسیر ریلی ایران مطابق مقررات و دستورالعمل ها و مصوبات مربوطه محاسبه و از شرکت فرورادر دریافت می نماید

۱۰- چنانچه شرکت مالک واگن به عنوان فرورادر حمل باشد و یا واگنهای خود را جهت استفاده در اختیار سایر فرورادرها قرار دهد، در هر صورت شرکت دارنده واگن به عنوان مالک واگن و همچنین شرکت فرورادر استفاده کننده از واگنها، در خصوص کلیه موارد و مشکلات احتمالی و هزینه های مربوطه، توانان مسئولیت و تعهد داشته و پاسخگو می باشند و مسئولیتی در این خصوص متوجه راه آهن ج.ا.ا نخواهد بود.

۱۱- واگن ها ایرانی تحت هر شرایطی در قلمرو ریلی شبکه ریلی راه آهن ترکیه تابع مقررات حاکم بر واگن



شماره: ۳۱۵۷۶ / ۲۰۰ / ص

تاریخ: ۱۹ / ۰۴ / ۱۴۰۳

پیوست: دارد



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران



هابی خصوصی خواهند بود و کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و نحوه چگونگی استفاده از واگن و برگشت خالی و سایر موارد در شبکه ریلی راه آهن ترکیه تماماً در تعهد و مسئولیت مالک واگن و یا فرورادر حمل بوده و هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود

۱۲- لازم است شرکت مالک واگن و یا فرورادر قبل از هرگونه اقدام به حمل، هماهنگی قبلی با راه آهن ترکیه مبنی بر قبولی واگن ها بدون محدودیت در مرز را انجام دهد، بدیهی است در صورت توقف واگن ها و یا عدم قبولی از سوی راه آهن ترکیه بنابر هر دلیلی، کلیه مسئولیتها و توقفات به عهده فرورادر بوده و راه آهن ج.ا.ا. حقوق خود را از فرورادر دریافت و مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت.

۱۳- کلیه بخشنامه ها و دستور العملهای صادره از سوی راه آهن میبایست رعایت گردد.

مرئوسی جعفری

معاونت بازرگانی و بهره برداری

رونوشت:

- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی جهت اطلاع و اطلاع رسانی به کلیه شرکتهای .
- ادارات کل مناطق راه آهن جهت اطلاع و رعایت موارد اعلامی و اطلاع رسانی به شرکتهای فعال در حوزه آن اداره کل
- اداره کل راه آهن آذربایجان جهت اطلاع و رعایت موارد اعلامی و اطلاع رسانی به شرکتهای فعال در حوزه آن اداره کل
- اداره کل سیر و حرکت پیرو رونوشت نامه شماره فوق الذکر جهت اطلاع. و اقدام لازم
- اداره کل واگنها جهت اطلاع و اقدام لازم .
- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع.
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع .



شماره: ۳۱۵۷۶ / ۲۰۰ / ص

تاریخ: ۱۴۰۳ / ۰۴ / ۱۹

پیوست: دارد



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

